



Lavere færgetakster for biler og passagerer

Færgebetjeningen spiller en afgørende rolle i forhold til at bevare og udvikle velfungerende helårssamfund på øerne. Lavere billetpriser vil understøtte udviklingen af turisterhvervene på øerne og bosætningen. Regeringen foreslår derfor, at det skal være billigere at sejle til de danske øer. Forslaget ligger i forlængelse af den nedsættelse af færgetaksterne for godstransport, der blev besluttet med Vækstpakke 2014, og som gennemføres fra den 1. juni i år.

For de mange danske ø-samfund har lavere færgetakster i flere år stået højt på dagsordenen. Med regeringens forslag anvendes der 60 mio. kr. i 2016 og 133 mio. kr. årligt fra 2017 til at gennemføre betydelige takstnedsættelser på de omfattede øer.

Forslaget bygger på en model, hvor billetpriserne på ikke-statslige færgeruter nedsættes uden for højsæsonen, dvs. uden for skolernes sommerferie.

For de statslige ruter til Bornholm og Samsø vil billetprisnedsættelserne ske på en måde, der er i overensstemmelse med de eksisterende billetstrukturer på disse ruter. Implementering af billetprisnedsættelserne vil desuden bero på en konkret forhandling med operatøren på ruterne.

Forslaget vil betyde markante fald i billetpriserne. Hvor meget prisen falder på de enkelte ruter vil variere. Det vil bl.a. afhænge af sejlafstanden, prisstrukturen og det nuværende prisniveau på de enkelte ruter.

Regeringen foreslår, at initiativet finansieres delvist af midler fra Vækstpakke 2014, hvor der blev afsat en ramme på 125 mio. kr. til nedsættelse af godstakster. Godsinitiativet har siden vist sig at være billigere at gennemføre, hvorfor der er 48 mio. kr. årligt i overskud fra Vækstpakke 2014. Regeringen vil derfor gå i dialog med aftaleparterne bag initiativet fra Vækstpakke 2014, med henblik på de overskydende midler fra godsinitiativet kan anvendes til lavere færgetakster for passagerer og biler.

Ordnningen forventes at træde i kraft efter sommerferien 2016.

Omfattede øer

Bornholm, Læsø, Samsø, Fanø, Ærø, Sejerø, Nekselø, Orø, Agersø, Omø, Askø, Femø, Fejø, Baagø, Avernakø, Lyø, Bjørnø, Birkholm, Strynø, Drejø, Skarø, Hjortø, Aarø, Barsø, Endelave, Hjarnø, Venø, Anholt, Tunø, Fur og Egholm.

Tabel 1: Lavere færgetakster

Mio. kr. (2015-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
		60	133	133	133	133	133